

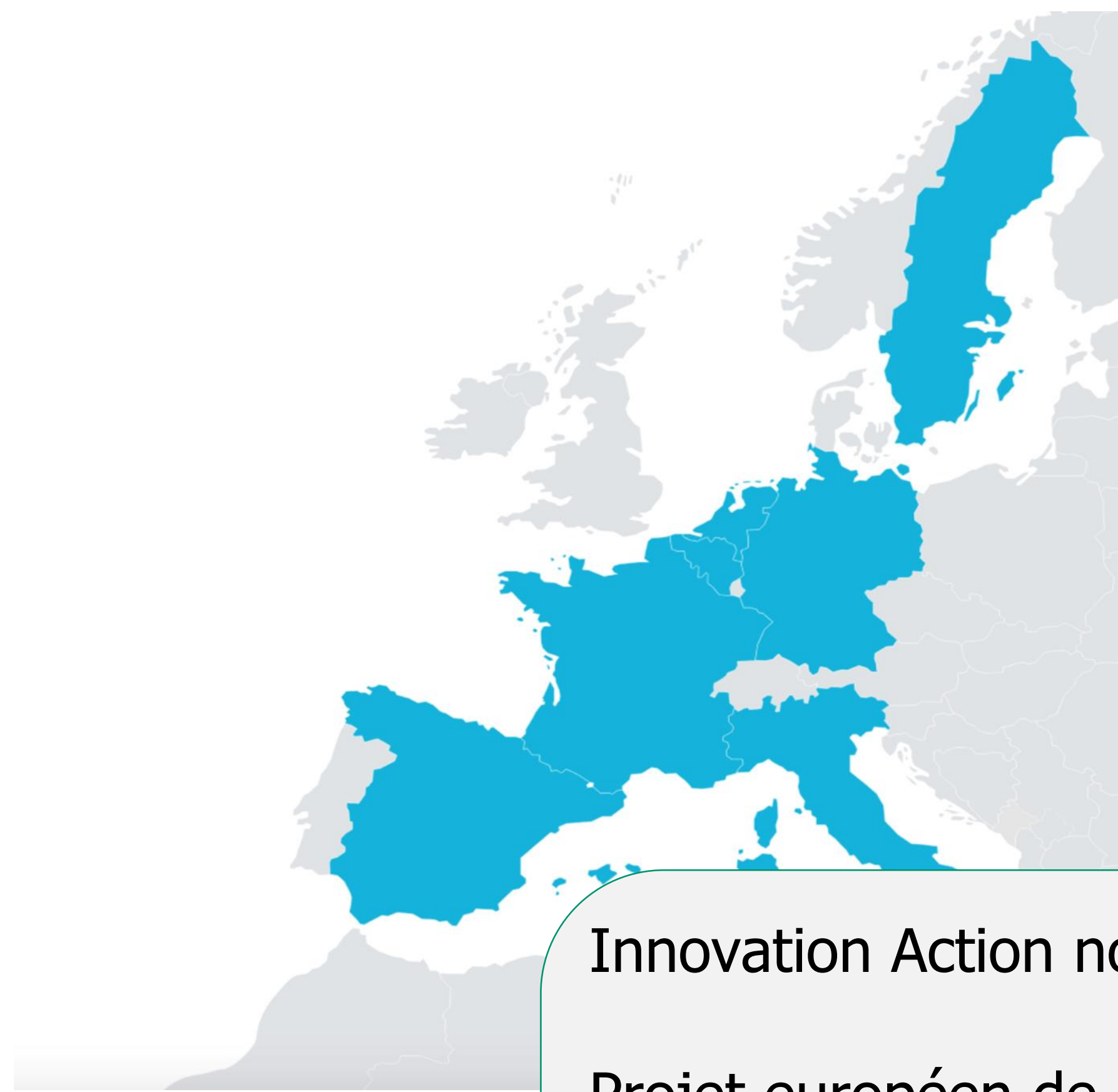
Projet H2020 ENSEMBLE: ENabling Safe Multi-Brand Platooning for Europe

Franziska SCHMIDT, Guillaume BIANNE, Lucas Adelaïde, Boumediene NEDJAR

Projet H2020 ENSEMBLE

Le projet ENSEMBLE est piloté par **TNO** avec pour partenaires:

- **Les constructeurs PL européens:**
DAF, DAIMLER Truck, IVECO, MAN, SCANIA, VOLVO Group (Volvo trucks and Renault trucks),
- **CLEPA** (association européenne des fournisseurs automobiles),
- **Des fournisseurs:**
Bosch, Brembo, Continental, NXP, WABCO, ZF,
- **ERTICO:**
Lien avec le European Truck Platooning Community.
- **Instituts de recherche et/ou techniques:**
IDIADA, Université Gustave Eiffel, KTH, VU Brussel.



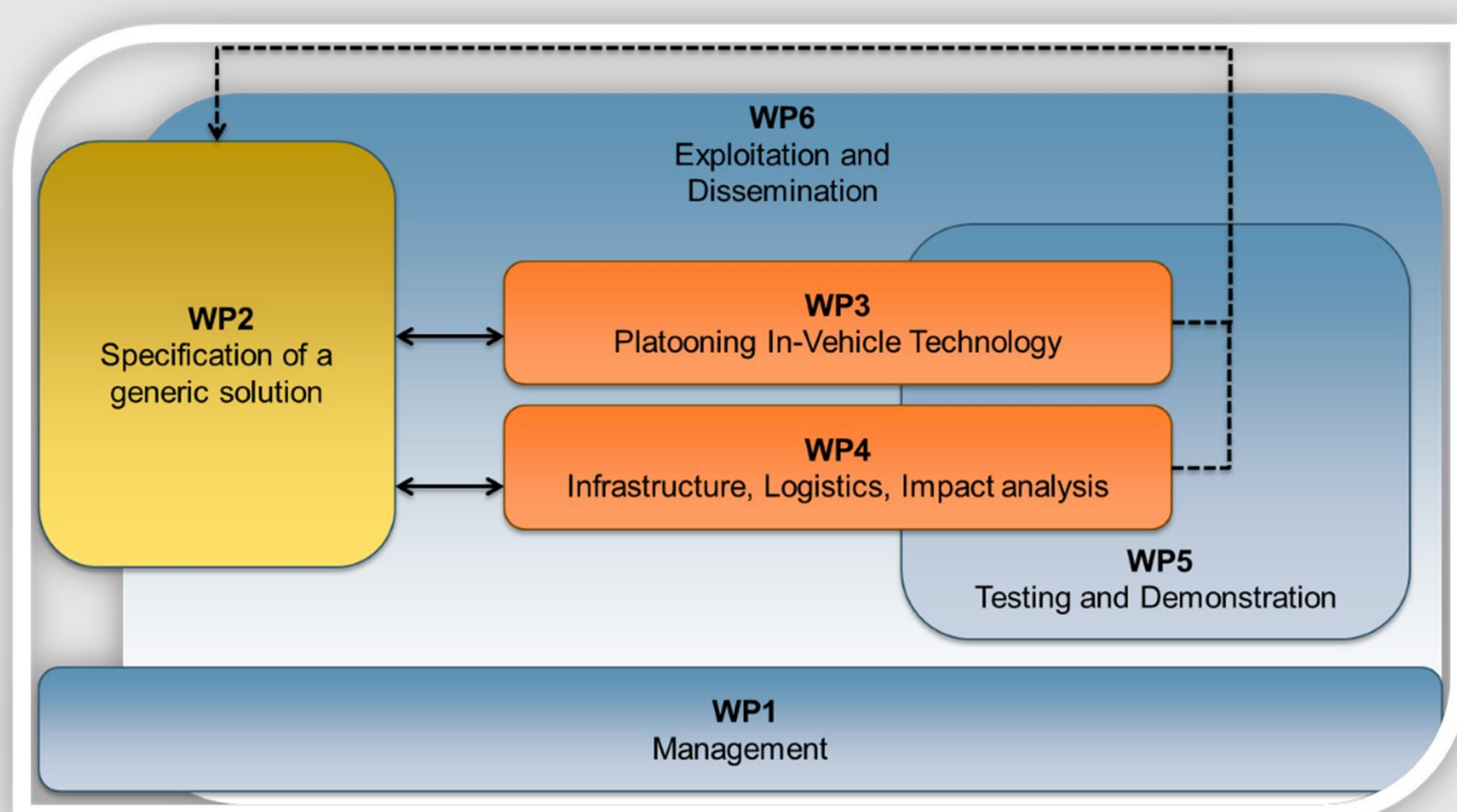
Innovation Action no. 769115

Projet européen de 3 ans: Juin 2018 – Mai 2021 (avant avenant post-Covid)

Budget européen de 20 million €

20 Partenaires représentant l'ensemble de la filière automobile

Structure du projet



Le WP4 est piloté par l'UGE/IFSTTAR.

Evaluation des impacts du platooning multi-marques sur:

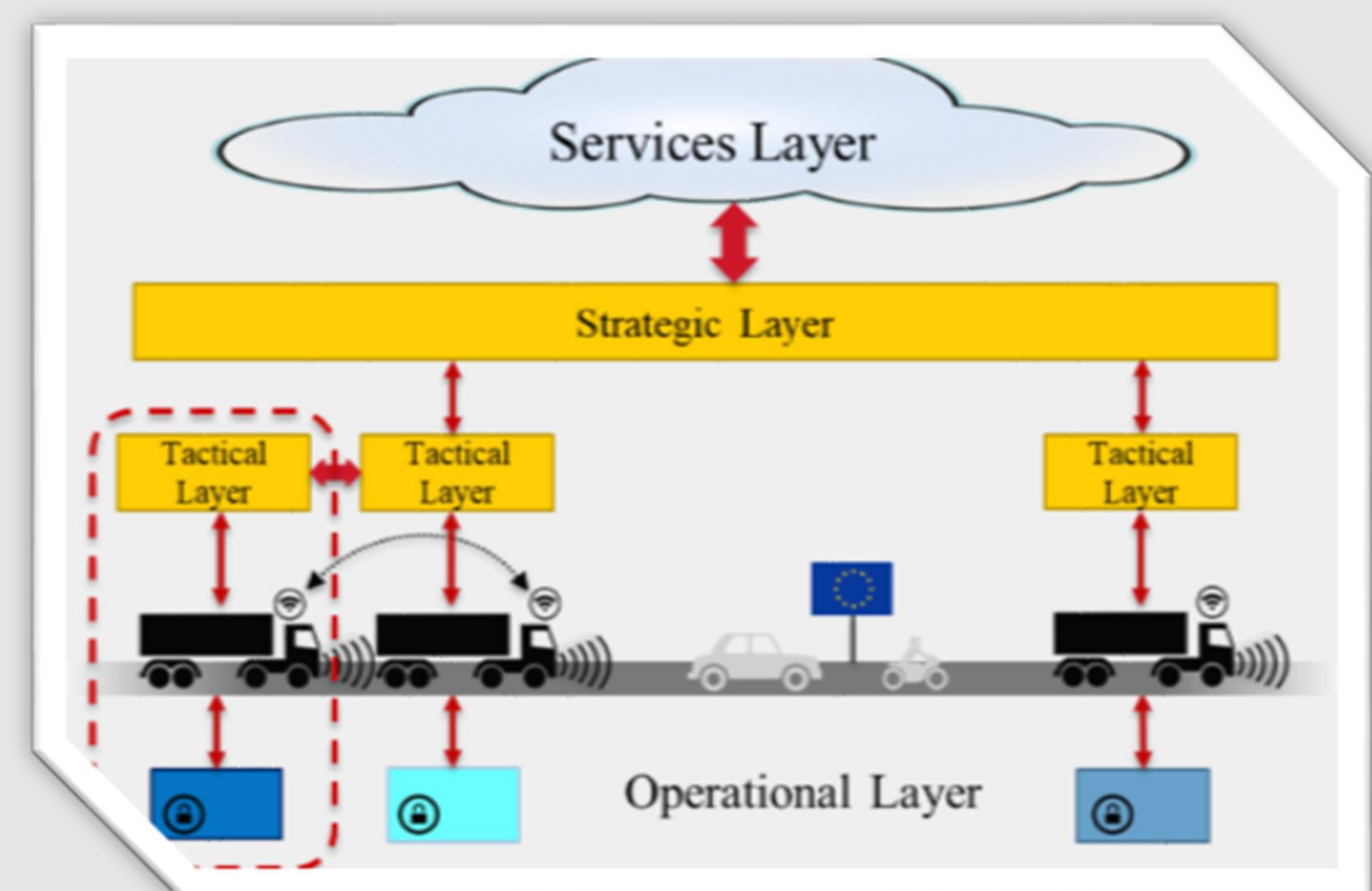
- L'infrastructure routière (chaussées, ponts, tunnels),
- Les bénéfices économiques et environnementaux,
- Les conducteurs de poids lourds et autres usagers de la route,
- Les conditions et flux de trafic.

Evaluation de la variabilité de ces impacts:

- Variabilité en fonction des poids et dimensions des poids lourds, longueur du platoon,
- Formation de platoon à la volée.

Définitions

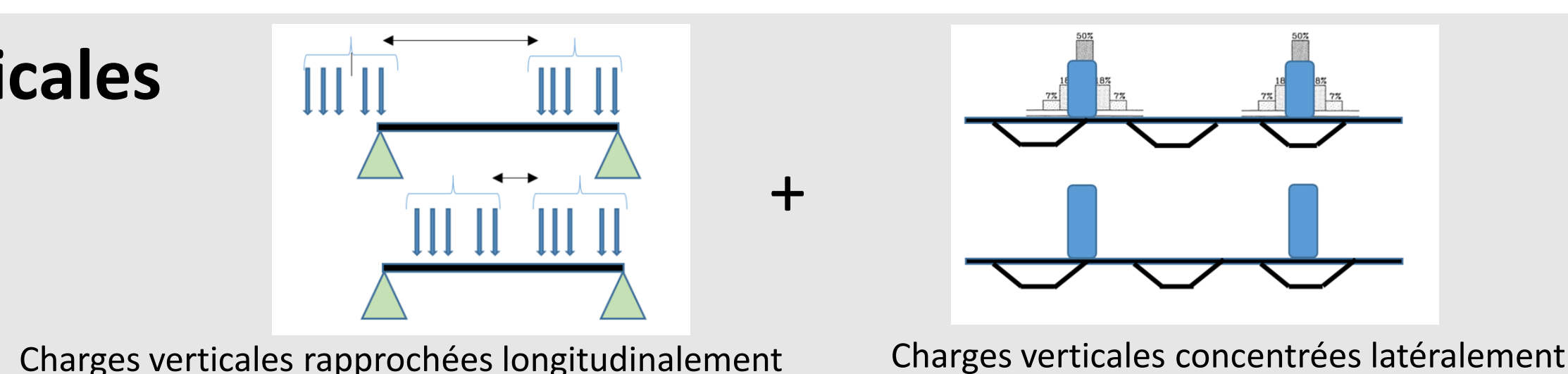
- 🚛 **Truck platooning**
Mise en lien d'au moins 2 poids lourds roulant en convoi, en utilisant des technologies de connectivité et/ou de support pour la conduite automatisée (ACEA).
- 👥 **Impact sociétal**
Possibilité d'améliorer la sécurité routière, de réduire les émissions et d'augmenter l'efficacité du transport. Une approche intégrée et multi-marques est nécessaire pour avancer.



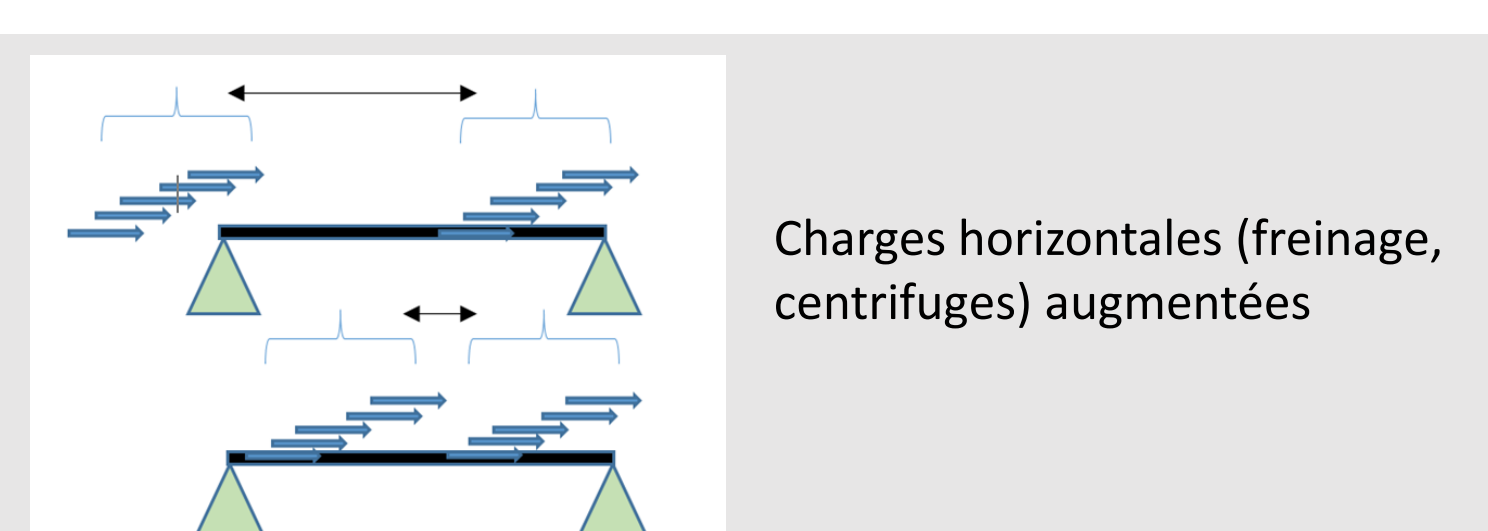
Les différentes composantes de communication et décision dans un platoon. ENSEMBLE va décrire les spécifications de la couche stratégique (« strategic layer », entre poids lourds).

Evaluation de l'impact de l'autorisation des platoons de poids lourds sur les ouvrages d'art

Charges verticales



Charges horizontales



Charges horizontales (freinage, centrifuges) augmentées